

Groener en veiliger rijden niet taboe BEDRIJFSWAGENS

(tijd) - Twee op de drie wagenparkbeheerders is bereid financieel bij te dragen tot een groener autobeleid. Dat blijkt uit een rondvraag in opdracht van **GE** Fleet Services Belux bij 2.130 Belgische wagenparkbeheerders en bestuurders van bedrijfswagens.

De maatregelen die het meest in de plannen voorkomen, zijn de aankoop van milieuvriendelijker wagens (60%), het gebruik van biobrandstoffen (40%), de installatie van accessoires (41%) en de analyse van het rijgedrag (32%).

Negen op de tien ondervraagden staan open voor meer informatie over defensief rijden. Andere suggesties qua verkeersveiligheid zijn de leaseprijs af te stemmen op het rijgedrag en opties zoals kits voor handenvrij bellen, cruise control en boordcomputers meer beschikbaar te maken. De overgrote meerderheid van de bestuurders is ervan overtuigd alles onder controle te hebben bij het rijden. Toch geeft een minderheid toe al betrokken te zijn geweest bij een ongeval of een boete te hebben gekregen. 51 procent had al wel eens te kampen met een microslaapje. Bijkomende kosten door roekeloos rijgedrag zijn in minder dan de helft van de gevallen voor de bestuurders zelf.

© Uitgeversbedrijf Tijd NV



Belgische chauffeurs staan open voor groen en veilig rijden

Brussel Steeds meer bestuurders van een bedrijfswagen en wagenparkbeheerders zien het nut in van ecologische en veilige wagens. Dat blijkt uit een onderzoek van studie bureau Insites Consulting. Twee derde van de wagenparkbeheerders zou zelfs actieve plannen hebben om zijn vloot aan te passen. Meer dan de helft (65%) toont zich zelfs bereid een financiële inspanning te doen voor milieuvriendelijker wagens. Volgens de bestuurders zet een premiesysteem of een fiscaal voordeel het meest aan tot groener rijgedrag. Op het voorbije begrotingsconclaaf maakte de regering-Verhofstadt plannen bekend om ecologisch verantwoord rijgedrag te stimuleren.

www.insites-consulting.com

© metro



27-03-2007

Groen en veilig rijden geen taboe

Groener en veiliger rijden is niet langer taboe bij bestuurders van bedrijfswagens en wagenparkbeheerders in ons land. Dat blijkt uit een onderzoek van Insites Consulting in opdracht van GE Fleet Services. Twee derde van de wagenparkbeheerders in ons land heeft zelfs actieve plannen om zijn vloot veiliger en groener te maken, bijvoorbeeld door milieuvriendelijke wagens aan te kopen of het rijgedrag van de bestuurders te analyseren. Groener autobeleid Meer dan 50 procent van de bestuurders van bedrijfswagens wil graag extra informatie over hoe ze hun eigen rijgedrag milieuvriendelijker kunnen maken. Een financiële stimulans naar de bestuurders toe zou het meest aanzetten tot groener rijgedrag. De meeste Belgische wagenparkbeheerders (65%) zijn dan weer bereid om financieel bij te dragen tot een groener autobeleid. Meer dan de helft heeft daar al concrete proactieve plannen op korte termijn voor, bijvoorbeeld aankoop van milieuvriendelijke wagens (60%), gebruik van biobrandstoffen (40%), installatie van groene accessoires (41%) of analyse van het rijgedrag (32%). Een goed autobeleid kan volgens 60 procent van de wagenparkbeheerders in de studie ook bijdragen tot meer verkeersveiligheid. Maar ook hier is volgens hen een meer proactieve communicatie naar de bestuurders toe welkom. Andere suggesties om veilig te rijden te promoten zijn bijvoorbeeld de leaseprijs af te stemmen op het rijgedrag van de bestuurder en opties zoals cruise control en boordcomputers meer beschikbaar te maken. Verkeersveiligheid Uit de studie blijkt ook dat de overgrote meerderheid van de bestuurders van bedrijfswagens ervan overtuigd is dat ze alles onder controle hebben bij het rijden. De meerderheid (90%) zegt altijd een veiligheidsgordel te dragen en belt handenvrij (87%). Een minderheid was al betrokken bij een ongeval (15%) of kreeg al een boete (14%). Tot slot kwamen de onderzoekers tot de conclusie dat milieuvriendelijkheid met 7 op 10 en verkeersveiligheid met 8 op 10 een prioriteit zijn voor zowel wagenparkbeheerders als bestuurders van bedrijfswagens. Bovendien ziet de meerderheid van hen (80%) een grote verantwoordelijkheid bij de overheid om een groenere mobiliteit te stimuleren en te sturen. Bestuurdersprogramma Om tegemoet te komen aan de noden uit de sector heeft GE Fleet Services een speciaal bestuurdersprogramma ontwikkeld. "Daarmee kunnen bedrijven hun bestuurders bewuster maken van de impact die hun rijgedrag heeft op het milieu en de verkeersveiligheid", verduidelijkt Alexandre Barbeau. Het rijgedrag van de bestuurders wordt onder meer gemeten op brandstofverbruik, bekeuringen, banden en remblokken. Bedrijven kunnen per meetpunt zelf aangeven welke norm ze willen hanteren. In het programma krijgen ze dan inzage in het rijgedrag van hun bestuurders en hoe ze punten scoren ten opzichte van de vooraf bepaalde 'groene' normen. "Per score volgen er dan acties, gaande van een informatieve e-mail tot een corrigerende rijvaardigheidsopleiding", aldus Barbeau. (belga)

© Aurex NV

belga

 Mediargus

27-03-2007

Belga

Gestionnaires de voitures de société pour une conduite plus verte

(BELGA) = Plus de 80 pc des gestionnaires et des conducteurs de voiture de société considèrent qu'il est du devoir du gouvernement de stimuler et de gérer une mobilité plus écologique, selon une étude menée par InSites Consulting à la demande de GE Fleet Services BeLux, une société active sur le marché belge du leasing automobile. Deux tiers des gestionnaires de parc automobile ont des projets concrets pour rendre leur flotte plus écologique et plus sûre.

Plus de 50 pc des conducteurs de voiture de société affirment qu'ils accepteraient volontiers de recevoir plus d'informations concernant la manière de rendre leur conduite plus respectueuse de l'environnement. Une même proportion de gestionnaires de parc automobile ont des plans à court terme permettant de faire de la conduite écologique une réalité plus concrète. Les mesures les plus fréquentes sont l'achat de voitures écologiques (60 pc), l'utilisation de biocarburants (40 pc), l'installation d'accessoires (41 pc) et l'analyse du style de conduite (32 pc). Quant à la sécurité routière, il semble que la majorité des conducteurs de voiture de société soient persuadés qu'ils contrôlent tout lorsqu'ils roulent. Nonante pc d'entre eux affirment notamment toujours boucler leur ceinture de sécurité et 87 pc prétendent téléphoner avec un kit mains libres. Une minorité de conducteurs avouent avoir eu un accident (15 pc) ou une amende (14 pc). Pas moins de 51 pc de tous les conducteurs de voiture de société ont déjà été confrontés au moins une fois au micro-sommeil. Dix pc d'entre eux continuent alors malgré tout à rouler. La majorité des conducteurs s'arrêtent pour se reposer, écouter de la musique ou pour baisser les vitres.

Pour les besoins de cette étude réalisée en mars 2007, 2.130 gestionnaires de parc automobile et de conducteurs de voiture de société en Belgique ont été interrogés par internet. La société GE Commercial Finance,



Groen en veilig rijden niet langer taboe

(BELGA) = Groener en veiliger rijden is niet langer taboe bij bestuurders van bedrijfswagens en wagenparkbeheerders in ons land. Dat blijkt uit een onderzoek van Insites Consulting in opdracht van GE Fleet Services. Twee derde van de wagenparkbeheerders in ons land heeft zelfs actieve plannen om zijn vloot veiliger en groener te maken, bijvoorbeeld door milieuvriendelijke wagens aan te kopen of het rijgedrag van de bestuurders te analyseren.

Meer dan 50 pct van de bestuurders van bedrijfswagens wil graag extra informatie over hoe ze hun eigen rijgedrag milieuvriendelijker kunnen maken. Een financiële stimulans naar de bestuurders toe zou het meest aanzetten tot groener rijgedrag.

De meeste Belgische wagenparkbeheerders (65 pct) zijn dan weer bereid om financieel bij te dragen tot een groener autobeleid. Meer dan de helft heeft daar al concrete proactieve plannen op korte termijn voor, bijvoorbeeld aankoop van milieuvriendelijke wagens (60 pct), gebruik van biobrandstoffen (40 pct), installatie van groene accessoires (41 pct) of analyse van het rijgedrag (32 pct). Een goed autobeleid kan volgens 60 pct van de wagenparkbeheerders in de studie ook bijdragen tot meer verkeersveiligheid. Maar ook hier is volgens hen een meer proactieve communicatie naar de bestuurders toe welkom.

Andere suggesties om veilig te rijden te promoten zijn bijvoorbeeld de leaseprijs af te stemmen op het rijgedrag van de bestuurder en opties zoals cruise control en boordcomputers meer beschikbaar te maken. Uit de studie blijkt ook dat de overgrote meerderheid van de bestuurders van bedrijfswagens ervan overtuigd is dat ze alles onder controle hebben bij het rijden. De meerderheid (90 pct) zegt altijd een veiligheidsgordel te dragen en belt handenvrij (87 pct). Een minderheid was al betrokken bij een ongeval (15 pct) of kreeg al een boete (14 pct).

Tot slot kwamen de onderzoekers tot de conclusie dat milieuvriendelijkheid met 7 op 10 en verkeersveiligheid met 8 op 10 een prioriteit zijn voor zowel wagenparkbeheerders als bestuurders van bedrijfswagens. Bovendien ziet de meerderheid van hen (80 pct) een grote verantwoordelijkheid bij de overheid om een groenere mobiliteit te stimuleren en te sturen.

Om tegemoet te komen aan de noden uit de sector heeft GE Fleet Services een speciaal bestuurdersprogramma ontwikkeld. "Daarmee kunnen bedrijven hun bestuurders bewuster maken van de impact die hun rijgedrag heeft op het milieu en de verkeersveiligheid", verduidelijkt Alexandre Barbeau. Het rijgedrag van de bestuurders wordt onder meer gemeten op brandstofverbruik, bekeuringen, banden en remblokken. Bedrijven kunnen per meetpunt zelf aangeven welke norm ze willen hanteren. In het programma krijgen ze dan inzage in het rijgedrag van hun bestuurders en hoe ze punten scoren ten opzichte van de vooraf bepaalde 'groene' normen. "Per score volgen er dan acties, gaande van een informatieve e-mail tot een corrigerende rijvaardigheidsopleiding", aldus Barbeau.

Om tegemoet te komen aan de noden uit de sector heeft GE Fleet Services een speciaal bestuurdersprogramma ontwikkeld. "Daarmee kunnen bedrijven hun bestuurders bewuster maken van de impact die hun rijgedrag heeft op het milieu en de verkeersveiligheid", verduidelijkt Alexandre Barbeau. Het rijgedrag van de bestuurders wordt onder meer gemeten op brandstofverbruik, bekeuringen, banden en remblokken. Bedrijven kunnen per meetpunt zelf aangeven welke norm ze willen hanteren. In het programma krijgen ze dan inzage in het rijgedrag van hun bestuurders en hoe ze punten scoren ten opzichte van de vooraf bepaalde 'groene' normen. "Per score volgen er dan acties, gaande van een informatieve e-mail tot een corrigerende rijvaardigheidsopleiding", aldus Barbeau.



Wagenparkbeheerders werken aan veiligere en groenere vloot

(BELGA) = Twee derde van de wagenparkbeheerders heeft actieve plannen om zijn vloot veiliger en groener te maken. Dat doen ze door de aankoop van milieuvriendelijke wagens en groene accessoires, maar ook door het analyseren en controleren van het rijgedrag van de bestuurders. Zo blijkt uit een onderzoek in opdracht van GE Fleet Services.

GE Fleet Services, onderdeel van General Electric (GE), heeft in maart een onderzoek laten uitvoeren bij 2.130 wagenparkbeheerders en bestuurders van bedrijfswagens. Daaruit blijkt dat 65 procent van de wagenparkbeheerders een reële kans ziet bij de leasingmaatschappijen om groener rijden te promoten. Meer dan 50 procent van de bestuurders van bedrijfswagens gaf aan meer informatie toe te juichen over hoe ze hun eigen rijgedrag milieuvriendelijker kunnen maken.

Een financiële stimulans naar de bestuurders toe zou het meest motiveren tot een groener rijgedrag.

Suggesties om veiliger rijden te promoten zijn de leaseprijs af te stemmen op het rijgedrag van de bestuurder en opties zoals carkits, cruise control en boordcomputers meer beschikbaar te maken.

Roekeloos rijden en de gevolgen ervan blijven een kostenpost voor beheerders en bestuurders van bedrijfswagens.