

3 vragen aan ...

Hervé Jamar, Staatssecretaris voor de modernisering van de financiën en de strijd tegen de fiscale fraude.

Eerder een aankoopkorting dan een fiscale bonus



Voor Hervé Jamar, spreekt het voor zich dat de aankoop van wagens met roetfilter meer moet aangemoedigd worden.

1 Hervé Jamar, de regering voerde fiscale maatregelen in de strijd tegen de vervuiling in ("CO₂-taks") en subsidies voor wie een wagen met roetfilter koopt. Maar gaan die maatregelen ver genoeg? En kadert dit binnen een globaal plan, of zelfs nog meer?

Hervé Jamar : "De federale regering wil de regio's inderdaad aanmoedigen om de inverkeerstellingtaks en/of de wegenbelasting te hervormen in functie van de CO₂-uitstoot. Binnen het kader van het overlegcomité zullen de regio's worden uitgenodigd om aangepaste maatregelen te nemen om deze doelstelling te bereiken. Maar het spreekt voor zich dat ook de aankoop van wagens die met een roetfilter zijn uitgerust, meer moet aangemoedigd worden. Ook op dit vlak verlaten we het vertrouwde systeem van een fiscale korting. We spreken nu over een korting op de factuur die tot 150 EUR kan oplopen (bedrag dat zal worden geïndexeerd). En behalve deze verkeersmaatregelen behoren ook de volgende beslissingen tot de doelstelling van de federale regering:

A) Bij de aankoop van een nieuwe bedrijfswagen (vanaf 01/04/2007) zal de aftrekbaarheid van kosten, andere dan brandstofkosten, die nu op 75% is vastgelegd, bepaald worden in functie van de CO₂-uitstoot. De CO₂-emissiecoëfficiënten die u in de tabel hieronder kan terugvinden, zullen om de twee jaar worden geëvalueerd, zodat ze indien nodig kunnen aangepast worden in functie van de evolutie van de CO₂-uitstoot. Deze maatregel zal worden uitgebreid tot het volledige bedrijfswagenpark vanaf het aanslagjaar 2009.

B) De aankoop van wagens met een beperkte CO₂-uitstoot moet vanzelfsprekend worden aangemoedigd. Daarom zal de huidige fiscale tegemoetkoming voor wagens met een uitstoot

van minder dan respectievelijk 105 en 115 gram CO₂, worden omgevormd tot een rechtstreekse korting op de aankoopfactuur, en dat op de prijs BTW inbegrepen. Voor wagens die vanaf 1 juli 2007 worden aangekocht, werkt deze korting vervangend. En dus is ze niet cumuleerbaar met de huidige fiscale korting. Deze tegemoetkoming zal oplopen tot 15% van de aankoopprijs van de wagen en met een maximum van 3.280 EUR (niet geïndexeerd), indien de wagen minder dan 105 gram CO₂ uitstoot. Voor auto's die tussen de 105 en 115 g/km uitstoten, zal de korting slechts 3% van de aankoopprijs van de wagen bedragen. En is ze bovendien dan ook nog eens beperkt tot 615 EUR (niet geïndexeerd)."

OVERZICHT VAN AFTREKBAARHEID

CO ₂ -uitstoot		Aftrekbaarheid
Diesel	Benzine	
< 105 g	< 120	90%
105 tot 115	120 tot 130	80%
115 à 145	130 tot 160	75%
145 tot 175	160 tot 190	70%
> 175	> 190	60%

Bron : Kabinet van Staatssecretaris Jamar

2 Hervé Jamar, tijdens het debat dat werd ingericht door GE Fleet Services en gemodereerd door Fleet & Business, pleitte u ervoor om alle benzinestations in België met minstens een pomp met biobrandstof uit te rusten. Wanneer denkt de regering in deze materie dwingende maatregelen uit te vaardigen?

H. Jamar : "Om het gebruik van biobrandstoffen aan te moedigen, zal het inderdaad verplicht worden om een biodieselmengsel aan de pomp aan te bieden. Idem trouwens voor een mengsel met biobenzine. De startdatum van deze maatregel zal bij

Koninklijk Besluit worden bepaald in de Ministerraad. De doelstelling voor beide mengsel wordt respectievelijk 1 januari 2008 en 1 januari 2009."

3 België neemt maatregelen om het milieu te beschermen. Europa ook. Zullen we niet te maken krijgen met een opeenstapeling van normen die achtereenvolgens en zonder veel overleg moeten worden ingevoerd?

H. Jamar : "Dat risico bestaat inderdaad. Daarom zijn internationale vergaderingen of conferenties ook zo belangrijk. Net als het overleg tussen de continenten overigens. Maar we mogen ons niet achter dit risico verstoppen en onder het argument

"Wat betekenen wij hierin?" ons geweten sussen. En vervolgens niets anders doen dan praten, debatteren en alarm slaan. We moeten vooruit! Overleg plegen dus, maar tegelijk ook handelen."

Benoit DORTHU