

GROEN WAGENPARKBEHEER IN DE BELANGSTELLING BIJ GE FLEET SERVICES EN FEBIAC

Professioneel wagenparkbeheer heeft niet alleen meer te maken met klassieke zaken als car policy of schadebeheer. Ook milieuvriendelijkheid krijgt (zeker sinds de nieuwe regeringsmaatregelen waarover u op de volgende bladzijden meer leest) steeds meer aandacht. In de loop van de voorbije maanden organiseerden zowel leasingmaatschappij GE Fleet Services als automobiefederatie Febiac rond dat thema een uitgebreide studiedag. Een korte samenvatting...

Win Doms - win.doms@acthemil.be



GE Commercial Finance
Fleet Services



GE FLEET SERVICES: "VEILIG EN MILIEUBEWUST RIJDEN: UTOPIE OF REALITEIT?"

Onder dat thema organiseerde GE Fleet Services zijn studiedag in de vorm van een paneldebat. Aan het woord kwamen Hervé Jamar (Staatssecretaris Modernisering van de Financiën en de Strijd tegen de fiscale fraude), Serge de Gheldere (Belgisch klimaatambassadeur), Luc Bontemps (Febiac), Werner De Dobbeleer (BIVV), Jacques Mollet (Renta), Hans Tindemans (BBL), Bruno Van Zeebroeck (Transport & Mobility Leuven), Ghislain Vanfraechem (Ernst & Young) en Tobias Denys (VITO).

Enkele van de conclusies van het paneldebat, vatten we hier voor u samen:

- De hele sector ziet in dat milieu en veiligheid topprioriteiten zijn; alle betrokken partijen zijn bereid om daarin te investeren.
- De sector is vragende partij om intensiever te overleggen met de overheden om een globaal mobiliteitsplan uit te werken mét een sterke focus op ecologie en verkeersveiligheid; vandaag zijn er al intensieve gesprekken tussen automobiefederaties, wagenparkbeheerders en verenigingen voor milieu en verkeersveiligheid, maar is er geen interactie met de overheden
- Staatssecretaris Jamar bevestigde deze lacune en vertelde dat er spoedig een overlegcomité gepland wordt tus-

sen de drie gewesten, de federale overheid én de sector om dat globale mobiliteitsplan te initiëren.

■ Renta, de vertegenwoordiger voor de leasemaatschappijen, gaf aan dat hun leden zeker het wagenbeleid proactief afstemmen op veilig en groen rijden.

■ De Bond Beter Leefmilieu en klimaatambassadeur de Gheldere oordeelden dat deze acties onvoldoende zijn. Zij vroegen de autoconstructeurs met aandrang om hun marketing niet langer toe te spitsen op snelheid en kracht maar op veiligheid en zuinigheid.

Alle verdere info op www.gefleetservices.be, onder de rubriek "Green & Safe Solutions".



Daihatsu LIFE2 Hybrid Concept.

FEBIAC: "CLEANER FLEETS - BEST PRACTICES"

Wat is milieuvriendelijk vlootbeheer en hoe breng je dat in de praktijk? Welke opties zijn er vandaag om voertuigvloten op een milieuvriendelijke én economisch verantwoorde manier te

beheren? Moeten we wachten op alternatieve brandstoffen en voertuigen, of zijn er intussen andere mogelijkheden?

Dat waren een paar van de centrale vragen die automobiefederatie Febiac en Vlaamse Instelling voor Technologisch Onderzoek VITO samen organiseerden in april. Tijdens Deze studiedag werd de problematiek belicht vanuit verschillende hoeken: het huidig en toekomstig wetgevend kader in België, praktijkvoorbeelden aan de hand van concrete getuigenissen van beheerders van auto-, bestelwagen- en vrachtwagenvloten, evoluties inzake voertuig- en brandstoftechnologie enzovoort.

De studiedag richtte zich tot vlootbeheerders, beleidsmakers, experts, autoconstructeurs en alle andere betrokken partijen die professioneel bezig zijn met milieuvriendelijke voertuigen en vlootbeheer. Meerdere tientallen geïnteresseerde aanwezigen kregen over verschillende gerelateerde thema's uitleg van onder andere Els Van Weert (Staatssecretaris voor Duurzame Ontwikkeling), Leen Govaerts (VITO), Pol Michiels (FEBIAC), Marianne Squilbin (Leefmilieu Brussel), Tania Van Mierlo (Vlaamse overheid - Departement Leefmilieu, natuur en energie), Pascal Théate (Waalse Overheid), Etienne Verhelst (Belgacom) en Joost Van Lierde (Van Moer Transport).

Alle verdere info bij Febiac via www.febiac.be.